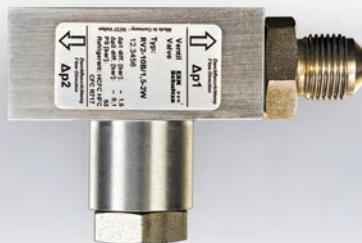




RV2-10B-1,5



RV2-10B-1,5-2W



RV3-4,5-CDH

Druckdifferenz- und Rückschlagventile

Um das Öl aus dem Sammler den Verdichtern in ausreichender Menge zuführen zu können, ist eine Druckdifferenz zwischen dem Ölsammler und dem Verdichter-Kurbelgehäuse aufzubauen. Dazu wird ein Druckdifferenzventil Typ RV.. auf dem Ölsammler montiert und mit dem Saugdruck bei einstufigen Anlagen verbunden (Druckausgleichsleitung DAL).

Bei zweistufigen Verdichter- und Booster-Anlagen muss die DAL am Zwischendruck angeschlossen werden, sofern die Verdichter-Kurbelgehäuse unter Zwischendruck stehen.

Für CO₂-Anlagen mit betriebsbedingt starken Saugdruckschwankungen empfehlen wir das Zwei-Wege-Ventil RV2-10B-1,5-2W, es sichert zusätzlich den Druckausgleich in Gegenrichtung ab 0,1 bar Überdruck und verhindert, dass der Sammlerdruck unter den des Saugdrückes fällt.

Technische Spezifikation

Max. zulässiger Betriebsdruck [Ps max]	Siehe Tabelle
Max. zulässige Betriebstemperatur	100°C

Betrieb mit R717 (Ammoniak) und R290 (Propan)

Ventile der Baureihe RV.. sind im Standard für R290, R600a und R717 freigegeben. Für die Kältemittel R723 und R1270 sind die Ventile auf Anfrage erhältlich. [Weitere Informationen: Siehe auch Seite 70/71.](#)

Pressure and check valves

In order to return oil from the reservoir back to the compressors at a sufficient flowrate, there must be a differential between reservoir pressure and crankcase pressure. A valve type RV.. is installed between the oil reservoir and the suction line on single stage plant.

On two stage machines, where the crankcase is at an intermediate pressure and Booster systems, it is advisable to connect the equalizing line to this intermediate pressure.

In CO₂ units with significant pressure fluctuations we recommend to install the special two-way valve RV2-10B-1,5-2W, it is able to ensure the pressure equalization between the suction line and the reservoir if the excess pressure in the suction line is above 0.1 bar. As a result the oil reservoir pressure will never be significantly lower than the suction line pressure.

Technical specification

Max. allowable operating pressure [Ps max]	As per table
Max. allowable operating temperature	100°C

Operation with R717 (ammonia) und R290 (propane)

The valves type RV.. are approved for R290, R600a and R717. For the refrigerants R723 and R1270 we provide valves on request. Please find [more information on pages 70/71.](#)

Technische Daten

Druck- und Rückschlagventile	Öffnungsdruck Differenz Opening pres- sure difference	Anschluss 1 Ölsammler Connection 1 oil reservoir	Anschluss 2 zur Saugleitung Connection 2 to suction line	Technical data		
				Abmessungen Dimensions	Ps max	FL1
Type / Type	P1 [bar]	A	L [mm]	bar	Ps max	FL1
RV-10B-0,1 Rückschlagventil Check valve	0,1	Ölabscheider- Rückführleitung Oil separator return line	10 mm Bördel / 3/8" flare	SW22	60	53
RV-10B-0,5 Druckdifferenzventil Pressure valve	0,5	5/8"-18 UNF	10 mm Bördel / 3/8" flare	SW22	60	53
RV2-10B-1,5 Druckdifferenzventil Pressure valve	1,5	5/8"-18 UNF	10 mm Bördel / 3/8" flare	SW22	60	53
RV2-10B-1,5-2W Zwei-Wege-Druckdifferenzventil 2-way-pressure valve	1,5	5/8"-18 UNF	10 mm Bördel / 3/8" flare	SW22	84	53
RV2-10B-2,5 Druckdifferenzventil Pressure valve	2,5	5/8"-18 UNF	10 mm Bördel / 3/8" flare	SW22	60	53
RV3-4,5-CDM Druckdifferenzventil (Ps 60 bar) Pressure valve	4,5	5/8"-18 UNF	10 mm Bördel / 3/8" flare	SW22	67	60
RV3-4,5-CDH Druckdifferenzventil (Ps 130 bar) Pressure valve	4,5	1/4"-18 NPTF	Swagelok-Verschraubung: Swagelok conn.: SS-6M0-6	SW22	111	130

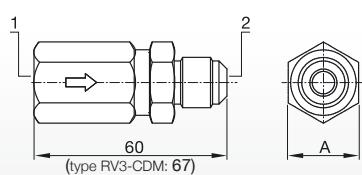
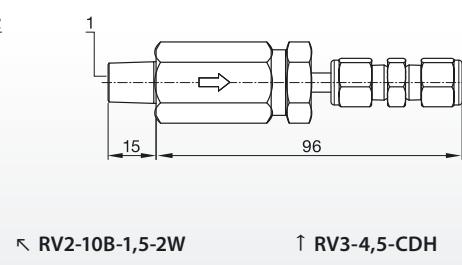
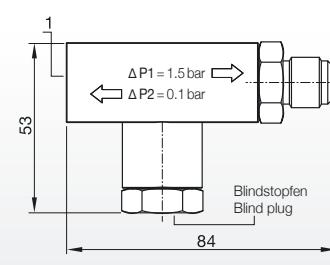


Abb. / Figures: RV / RV2-.. / RV3-4,5-CDM



↖ RV2-10B-1,5-2W

↑ RV3-4,5-CDH